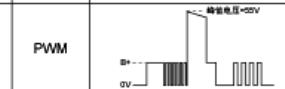
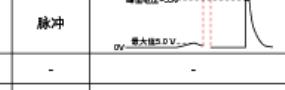


发动机控制系统(G4KJ: THETA-II 2.4L GDI)

维修提示(4)

• 连接器[E100-B]

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
1	ECM搭铁	怠速	直流电压	-0.3~0.5V
2	ECM搭铁	怠速	直流电压	-0.3~0.5V
3	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON	直流电压	蓄电池电压(B+)
4	ECM搭铁	怠速	直流电压	-0.3~0.5V
5	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON	直流电压	蓄电池电压(B+)
6	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	最大值1.0V
		IG ON	直流电压	蓄电池电压(B+)
7	-	-	-	-
8	FLEX RAY通信[高电位] 信号输入	-	-	-
9	-	-	-	-
10	制动开关[测试]信号输入	制动器OFF	直流电压	蓄电池电压(B+)
		制动器ON	直流电压	最大值0.5V
11	-	-	-	-
12	-	-	-	-
13	电负荷信号输入	灯OFF	直流电压	蓄电池电压(B+)
		灯ON	直流电压	-0.3~0.5V
14	钥匙防盗系统通信电路	-	-	-
15	LDC的起动继电器信息信号	-	-	-
16	主继电器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压(B+)
		继电器ON	直流电压	-0.3~1.2V
17	-	-	-	-
18	净化控制电磁阀(PCSV) 控制输出	被动 主动	脉冲	高电位: 蓄电池电压(B+)
				低电位: 最大值1.0V
				峰值电压: 42.0~60.0V
				频率: 20Hz

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
19	E-CVVT继电器控制输出	-	-	-
20	-	-	-	-
21	-	-	-	-
22	喷油嘴(气缸#2)[高电位] 控制输出	发动机 运行	PWM	
23	喷油嘴(气缸#2)[低电位] 控制输出	发动机 运行	脉冲	
24	-	-	-	-
25	FLEX RAY通信[低电位] 信号输入	-	-	-
26	-	-	-	-
27	制动开关[灯]信号输入	制动器OFF 制动器ON	直流电压	最大值0.5V 蓄电池电压(B+)
28	-	-	-	-
29	-	-	-	-
30	空调压力传感器(APT) 信号输入	-	-	-
31	-	-	-	-
32	LIN通信信号输入	-	-	-
33	燃油泵继电器控制输出	继电器OFF 继电器ON	直流电压	蓄电池电压(B+) -0.3~1.2V
34	起动继电器控制输出	继电器OFF 继电器ON	直流电压	蓄电池电压(B+) -0.3~1.2V
35	冷却风扇继电器[高速]控制输出	继电器OFF 继电器ON	直流电压	蓄电池电压(B+) 最大值1.0V
36	空调压缩机继电器控制输出	继电器OFF 继电器ON	直流电压	蓄电池电压 最大值1.0V
37	-	-	-	-
38	-	-	-	-