

发动机控制系统(G4KJ: THETA-II 2.4L GDI)

维修提示(4)

• 连接器[E100-B]

| 端子 编号 | 说明 | 条件 | 输入/输出信号 | |
|----------|-------------------------|----------|---------|------------------|
| | | | 类型 | 等级 |
| 1 | ECM搭铁 | 怠速 | 直流电压 | -0.3~0.5V |
| 2 | ECM搭铁 | 怠速 | 直流电压 | -0.3~0.5V |
| 3 | 蓄电池电源(B+) | IG OFF | 直流电压 | 最大值1.0V |
| | | IG ON | 直流电压 | 蓄电池电压(B+) |
| 4 | ECM搭铁 | 怠速 | 直流电压 | -0.3~0.5V |
| 5 | 蓄电池电源(B+) | IG OFF | 直流电压 | 最大值1.0V |
| | | IG ON | 直流电压 | 蓄电池电压(B+) |
| 6 | 蓄电池电源(B+) | IG OFF | 直流电压 | 最大值1.0V |
| | | IG ON | 直流电压 | 蓄电池电压(B+) |
| 7 | - | - | - | - |
| 8 | FLEX RAY通信[高电位] 信号输入 | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - |
| 10 | 制动开关[测试]信号输入 | 制动器OFF | 直流电压 | 蓄电池电压(B+) |
| | | 制动器ON | 直流电压 | 最大值0.5V |
| 11 | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - |
| 13 | 电负荷信号输入 | 灯OFF | 直流电压 | 蓄电池电压(B+) |
| | | 灯ON | 直流电压 | -0.3~0.5V |
| 14 | 钥匙防盗系统通信电路 | - | - | - |
| 15 | LDC的起动继电器信息信号 | - | - | - |
| 16 | 主继电器控制输出 | 继电器OFF | 直流电压 | 蓄电池电压(B+) |
| | | 继电器ON | 直流电压 | -0.3~1.2V |
| 17 | - | - | - | - |
| 18 | 净化控制电磁阀(PCSV) 控制输出 | 被动 主动 | 脉冲 | 高电位: 蓄电池电压(B+) |
| | | | | 低电位: 最大值1.0V |
| | | | | 峰值电压: 42.0~60.0V |
| | | | | 频率: 20Hz |

| 端子 编号 | 说明 | 条件 | 输入/输出信号 | |
|----------|-------------------------|-----------|---------|-----------|
| | | | 类型 | 等级 |
| 19 | E-CVVT继电器控制输出 | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - |
| 22 | 喷油嘴(气缸#2)[高电位] 控制输出 | 发动机 运行 | PWM | |
| 23 | 喷油嘴(气缸#2)[低电位] 控制输出 | 发动机 运行 | 脉冲 | |
| 24 | - | - | - | - |
| 25 | FLEX RAY通信[低电位] 信号输入 | - | - | - |
| 26 | - | - | - | - |
| 27 | 制动开关[灯]信号输入 | 制动器OFF | 直流电压 | 最大值0.5V |
| | | 制动器ON | | 蓄电池电压(B+) |
| 28 | - | - | - | - |
| 29 | - | - | - | - |
| 30 | 空调压力传感器(APT) 信号输入 | - | - | - |
| 31 | - | - | - | - |
| 32 | LIN通信信号输入 | - | - | - |
| 33 | 燃油泵继电器控制输出 | 继电器OFF | 直流电压 | 蓄电池电压(B+) |
| | | 继电器ON | | -0.3~1.2V |
| 34 | 起动继电器控制输出 | 继电器OFF | 直流电压 | 蓄电池电压(B+) |
| | | 继电器ON | | -0.3~1.2V |
| 35 | 冷却风扇继电器[高速]控制输出 | 继电器OFF | 直流电压 | 蓄电池电压(B+) |
| | | 继电器ON | | 最大值1.0V |
| 36 | 空调压缩机继电器控制输出 | 继电器OFF | 直流电压 | 蓄电池电压 |
| | | 继电器ON | | 最大值1.0V |
| 37 | - | - | - | - |
| 38 | - | - | - | - |